

### Szczególne warunki (SH 2008) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej skipera niezawodowego

#### 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest

określona przepisami prawa odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu posiadania i użytkowania wycarterowanego lub wypożyczonego pojazdu wodnego służącego wyłącznie celom prywatnym i który wykorzystywany jest bez obsługi przez zawodową załogę. Ochrona ubezpieczeniowa jest przyznawana na zasadzie subsydiarności. Na podstawie niniejszej umowy ubezpieczone są wyłącznie roszczenia, które w sposób udowodniony nie są pokryte (także częściowo) w oparciu o inne umowy ubezpieczenia (także osób trzecich).

#### 2. Współubezpieczone są

- a) osobista odpowiedzialność cywilna osoby odpowiedzialnej za kierowanie oraz innych osób upoważnionych do kierowania oraz członków załogi
- b) Użytkowanie łodzi pomocniczych z silnikiem pomocniczym o mocy do 20 KM
- c) odpowiedzialność cywilna z tytułu holowania narciarzy wodnych i parolotniarza (parasailor)
- d) osobista odpowiedzialność cywilna narciarzy wodnych, o ile znajdują się na wyciągu holującym pojazdu (łodzi, jachtu).
- e) odmiennie niż uregulowania w pkt. 7.5 (1) AHB (*Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej*) w powiązaniu z pkt. 7.4 (1) AHB wzajemne roszczenia osób ubezpieczonych z powodu:

- 1) szkód osobowych
- 2) szkód rzeczowych, o ile wynoszą one więcej niż 150 Euro na zdarzenie ubezpieczeniowe

W takim samym zakresie ubezpieczone są także roszczenia Ubezpieczającego w stosunku do innych osób ubezpieczonych.

#### 3. Nie są ubezpieczone

- a) osobista odpowiedzialność parolotniarza (parasailor)
- b) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w trakcie wyścigów motorowodnych lub związanych z nimi jazdami treningowymi
- c) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w wyniku świadomego, niedozwolonego, niezgodnego z prawem, lub niezgodnego z obowiązującymi zasadami obchodzenia się z materiałami łatwopalnymi lub wybuchowymi.

#### 4. Szkody powstałe w wycarterowanym jachcie łącznie z wyposażeniem nautycznym i przedmiotami ruchomymi nie są ubezpieczone

Ubezpieczone są jednak – odmiennie niż to przewidziano w pkt. 7.7 AHB roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające ze szkód powstałych na skutek udowodnionego urzędowo rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego. Suma gwarancyjna wynosi w ramach umowy 550.000 Euro na jedno zdarzenie ubezpieczeniowe i rok składkowy przy udziale własnym wynoszącym 2.500 Euro na wypadek ubezpieczeniowy po uwzględnieniu kaucji.

#### 5. Ponadto zastosowanie mają następujące postanowienia

##### a) Przy szkodach zagranicznych

- 1) Włączona jest – odmiennie niż to uregulowano w pkt. 7.9 AHB – odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe na całym świecie. Wypłata odszkodowania dokonywana jest w Euro. Zobowiązanie Ubezpieczyciela uważa się za spełnione, gdy kwota w Euro zostanie przekazana na konto w banku krajowym.
- 2) Odmiennie niż to uregulowano w pkt. 7.9 AHB w przypadku przejściowego aresztowania pojazdu wodnego w porcie zagranicznym ubezpieczone jest złożenie niezbędnego zabezpieczenia jedynie do równowartości 50 000 Euro.
- 3) W przypadku szkód zaistniałych w Kanadzie lub USA – odmiennie niż to uregulowano w pkt. 6.5 AHB – wydatki i koszty ubezpieczyciela traktowane są jako częściowa wypłata (ubezpieczenia) w ramach sumy gwarancyjnej.

Kosztami są: koszty adwokata, sądu, biegłych, świadków; nakłady na ograniczenie rozmiaru szkody podczas lub po wystąpieniu zdarzenia ubezpieczeniowego jak również koszty wyceny szkody przez osoby trzecie i koszty podróży osób trzecich.

Dotyczy to także takich przypadków, kiedy koszty powstały na skutek dyspozycji Ubezpieczyciela.

Wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej są roszczenia odszkodowawcze o charakterze prawnokarnym, w szczególności roszczenia karne lub precedensowe (oryg. *punitive damages* lub *exemplary damages*).

##### b) Przy kierowaniu pojazdem wodnym bez przewidzianego prawem pozwolenia (patenty)

- 1) Jeżeli do prowadzenia sportowego pojazdu wodnego niezbędne jest pozwolenie urzędowe, to ubezpieczyciel jest zwolniony ze świadczenia, jeśli odpowiedzialny za kierowanie pojazdem nie posiadał w chwili wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego takiego pozwolenia.
- 2) Zobowiązanie do świadczenia jest utrzymane w stosunku do Ubezpieczającego, jeżeli mógł on w dobrej wierze przyjąć założenie posiadania przez kierującego takiego zezwolenia lub, gdy kierowanie pojazdem przejęła osoba do tego nieupoważniona.

##### c) Szkody akwenowe (wodne)

- 1) W ramach umowy podlega ubezpieczeniu, przy czym szkody majątkowe traktowane są jako szkody rzeczowe, odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za bezpośrednie lub pośrednie skutki zmian fizycznych, chemicznych lub biologicznych cech akwenu wodnego, w tym także wód gruntowych (szkody wodne), za wyjątkiem szkód wodnych spowodowanych:

- odprowadzeniem lub wpłynięciem substancji szkodliwych do wód lub inne świadome oddziaływanie na wody. Dotyczy to także przypadków, kiedy wspomniane odprowadzenie lub wpłynięcie jest uzasadnione ochroną innych dóbr prawnych,

- wynikającymi z obsługi eksploatacyjnej odciekami lub wyciekami oleju lub innych substancji ze zbiorników, dystrybutorów lub urządzeń napędowych pojazdu.

- 2) Wyłączone z ubezpieczenia są roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej kierowane w stosunku do osób (Ubezpieczającego lub każdego współubezpieczonego), które spowodowały szkodę poprzez świadome działania niezgodne z ustawami i rozporządzeniami o ochronie wód lub kierowanymi do Ubezpieczającego pismami urzędowymi i decyzjami w tych sprawach.

- 3) Wyłączone z ubezpieczenia są roszczenia wynikające bezpośrednio lub pośrednio ze zdarzeń o charakterze wojennym, innych działań o charakterze konfliktu, rozruchów, strajku generalnego (w RFN lub kraju związkowym), nielegalnego strajku lub innych zdarzeń mających bezpośrednio charakter siły wyższej. To samo dotyczy siły wyższej rozumianej jako oddziaływanie sił natury.

##### d) W przypadku szkód osobowych i rzeczowych

Suma gwarancyjna wynosi 5 000 000 Euro ryczałtowo dla szkód osobowych i rzeczowych na jedno zdarzenie ubezpieczeniowe, a dla wszystkich zdarzeń ubezpieczeniowych w danym roku maksymalnie podwójną wartość tej sumy.

##### e) W przypadku szkód majątkowych

Objęte ubezpieczeniem są roszczenia odszkodowawcze firmy czarterowej lub właściciela wycarterowanego jachtu w zakresie nieuzyskania wpływów z czarteru w wyniku szkody spowodowanej przez Ubezpieczającego albo jego załogę.

Roszczenie musi być udokumentowane poprzez:

- 1) wyczerpujące zgłoszenie szkody
- 2) opinię biegłego na temat wysokości szkody i niezbędnego okresu jej usuwania
- 3) umowę czarteru
- 4) następcze umowy czarteru lub umowy zawierające przesunięcia terminów czarteru.

Suma gwarancyjna wynosi 17.500 Euro na zdarzenie ubezpieczeniowe i rok ubezpieczeniowy. Koszty utraty czarteru przez 3 dni nie podlegają ubezpieczeniu (udział własny).